

LIUGONG

PALA GOMMATA 890H

Motore	Cummins QSX12
Potenza netta	262 kW
Peso operativo	32.500 kg
Capacità della benna	5,4 - 9,0 m ³



MACCHINE ROBUSTE PER UN MONDO CHE METTE ALLA PROVA.

MACCHINE ROBUSTE PER UN MONDO CHE METTE ALLA PROVA.

Non c'è bisogno che ti dicano che il mondo spesso ti mette alla prova. È la tua realtà, la vivi ogni giorno e sai quanto possa essere difficile tanto per gli operatori quanto per le macchine. Altrettanto difficile è rendere redditizia la tua attività con costi sempre più alti, leggi sempre più severe e una maggiore concorrenza. Anche noi lo sappiamo e abbiamo messo in pratica questa intuizione per offrirti le nostre nuove pale gommata serie H.

NESSUN COMPROMESSO DIFFICILE, SOLO TUTTO CIÒ CHE TI SERVE E NULLA DI CUI NON HAI BISOGNO

Il settore delle macchine movimento terra per l'edilizia ha registrato una tendenza costosa verso i prodotti ultra-ingegnerizzati. Alcuni produttori sono sinceramente convinti che l'aumento dei costi aggiunga valore agli occhi dei clienti.

TU, PERÒ, CI HAI RACCONTATO UN'ALTRA STORIA

Ci hai chiesto una pala gommata solida e ben progettata che continui semplicemente a fare il suo lavoro, ciclo dopo ciclo.

VOLEVI UNA PALA GOMMATA ROBUSTA, IN GRADO DI SODDISFARE 3 ESIGENZE ESSENZIALI:



CREDIBILITÀ DA PESI MASSIMI



TEMPI DI ATTIVITÀ E SUPPORTO



COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ



Con questa nuova pala gommata abbiamo raccolto la tua sfida per offrirti tutto ciò che desideri: una pala gommata robusta e resistente, costruita senza compromessi.



FATTI CONCRETI

DESIGN PLURIPREMIATO

Con sede nel Regno Unito il nostro team di progettazione ha investito migliaia di ore di lavoro per capire realmente come vengono utilizzate quotidianamente le nostre macchine. Queste conoscenze sono alla base del nostro approccio innovativo alla progettazione dei prodotti. Di recente il nostro team di progettazione ha ricevuto il prestigioso Red Dot Award per la nostra livellatrice serie D e tutti i nostri prodotti sono caratterizzati da un DNA pluripremiato.

RICERCA E TEST RIGOROSI

Trovare metodi di lavoro più efficaci, più intelligenti, più sicuri e più convenienti è un aspetto importante per te. E lo è anche per noi. Il nostro nuovo Centro Globale di Ricerca e Sviluppo è un ottimo esempio di questo approccio orientato al cliente. Abbiamo creato un team internazionale di esperti del settore, supportato dalla più recente tecnologia di livello mondiale, tutti concentrati sulla fornitura ad alto valore aggiunto per i clienti.

STANDARD DI QUALITÀ ELEVATI

Quando si tratta di qualità, lasciamo che siano le nostre azioni a parlare.

Seguiamo una rigorosa metodologia Six Sigma e siamo in grado di soddisfare costantemente gli standard ISO 9001.



CREDIBILITÀ DA PESI MASSIMI

In ambienti difficili come cave e miniere, non c'è spazio per le congetture. Devi avere la certezza che la tua pala gommata sia in grado di affrontare tutti i lavori quotidiani più impegnativi in modo rapido, economico e con una resistenza incessante. In ultima analisi, la credibilità della tua azienda dipende dalle prestazioni operative della tua macchina e con la nuova 890H puoi essere certo che la tua reputazione è in mani sicure.

1 POTENZA MASSIMA

Al centro della nostra eccezionale catena cinematica c'è il nuovissimo motore Cummins, progettato per offrire un'accelerazione e una coppia straordinarie, oltre a una notevole capacità di riempimento e sollevamento della benna che aumenta notevolmente i tempi di ciclo e il potenziale di guadagno. Come è facile intuire con una potenza netta di 262 kW (351 CV), il motore Cummins è pienamente conforme agli standard di emissione EU Stage V.

2 COMBINAZIONE POTENTE

La combinazione di potenza di questa macchina garantisce tempi di ciclo più rapidi. Il motore è abbinato a una trasmissione ZF a quattro rapporti a inserimento graduale. Questa combinazione ottimizza la potenza e l'efficienza dei consumi, giorno dopo giorno, aumentando la forza di strappo alla benna e la capacità di carico. A questo abbiamo aggiunto assali più grandi e ad alta capacità che rendono leggero il lavoro sui terreni più difficili e un impianto idraulico intelligente per prestazioni a basso regime del motore, una risposta rapida dello sterzo e una elevata velocità di sollevamento del braccio. Grazie a comandi semplici e intuitivi, pensati per svolgere il lavoro in modo più rapido ed efficace a ogni ciclo, abbiamo messo questa potenza direttamente nelle mani del tuo operatore.

3 CAPACITÀ DI SOLLEVARE DI PIÙ E PIÙ A LUNGO

Le nostre nuove benne serie H caricano materiali pesanti in modo più facile e veloce; risparmiando tempo, riducendo il consumo di carburante e riducendo i danni. Durante i test le nostre nuove benne hanno incrementato la produzione del 14% e ridotto il consumo di carburante del 15% l'ora. Inoltre, la lama antiusura più robusta consente di ridurre notevolmente i danni a benna e denti.

4 ASSALE ZF CON PRESTAZIONI COLLAUDATE

Nelle applicazioni pesanti, stabilità, trazione e capacità di carico sono le tre caratteristiche essenziali per gli assali. I nostri nuovi assali ZF con differenziali a slittamento limitato sono eccezionali nel gestire carichi pesanti su terreni difficili. La potenza intelligente e reattiva, combinata con un'eccellente trazione e stabilità, offre agli operatori una reale sensazione di sicurezza su qualsiasi terreno, morbido e scivoloso o duro e impervio.

5 NUOVI MIGLIORAMENTI ALLA BARRA A Z

Un'attenta distribuzione delle sollecitazioni aumenta significativamente la tolleranza della barra a Z. I perni delle cerniere e le piastre di montaggio del braccio di sollevamento sono stati rinforzati, mentre la geometria ottimizzata della barra a Z migliora la forza di strappo alla benna, la visibilità dell'operatore, la stabilità di carico e la velocità.



6 CREDENZIALI DI SICUREZZA

Quando si tratta di sicurezza dell'operatore, le nostre cabine non conoscono rivali. Le strutture ROPS e FOPS proteggono l'operatore, ma noi siamo andati oltre, aumentando la stabilità per prevenire a monte il rischio di ribaltamento. Di conseguenza, gli operatori possono rilassarsi e sentirsi sicuri dell'integrità della propria macchina, indipendentemente dall'instabilità del terreno.

7 SOLIDA COLONNA PORTANTE

Il telaio è la colonna portante della macchina, quindi deve essere resistente. Il nostro rigoroso sistema di progettazione e collaudo ha dato vita a un telaio in grado di assorbire tutte le forze e le pressioni degli ambienti più difficili e impegnativi. Ora dopo ora, giorno dopo giorno e anno dopo anno, i nostri telai rimangono solidi, proteggendo la catena cinematica, l'operatore e la redditività della tua azienda.

8 NUOVO SERBATOIO DIESEL

Un nuovo serbatoio, più grande, più protetto e più efficiente, consente alla pala gommata di lavorare più a lungo. Il condotto di aspirazione ben posizionato consente di ottenere un utilizzo del 96% anche su pendenze elevate. Inoltre, il sistema di raffreddamento del gasolio riduce il vapore, abbassa la temperatura e aumenta l'efficienza complessiva del carburante.

9 FLUSSO D'ARIA MIGLIORATO DEL 15%

Una nuova griglia, una ventola di raffreddamento più grande e più efficiente e un radiatore di nuova concezione si combinano per offrire un miglioramento della ventilazione del 15%. Qualunque siano le condizioni, puoi essere certo che quando il gioco si fa duro, la 890H saprà sempre mantenere il sangue freddo.



GIUDICI SEVERI

Gli operatori di pale gommate sono giudici severi. Sanno cosa vogliono e cosa non vogliono. Noi abbiamo parlato con loro, li abbiamo ascoltati e abbiamo realizzato una pala gommata senza fronzoli, in grado di fare tutto ciò che l'operatore vuole e ha bisogno che faccia. **Lavoro portato a termine? Giudica in prima persona.**

500.000

CONDIVIDERE IL SUCCESSO DEI NOSTRI CLIENTI

A prescindere da ciò che diciamo o dalla passione con cui sosteniamo le nostre affermazioni, una credibilità da pesi massimi si riduce in ultima analisi a una domanda inevitabile.

Le nostre macchine sono davvero all'altezza del mondo reale?

La nostra risposta?

Chiedi ai proprietari soddisfatti delle **500.000** pale gommatae LiuGong già consegnate. La fiducia che ripongono nelle nostre conoscenze, la soddisfazione per i nostri prodotti e la loro fedeltà hanno fatto di LiuGong uno dei maggiori produttori di pale gommatae al mondo.

Non fidarti della nostra parola, ma della loro.



MACCHINE CONSEGNATE

“ PORTA A TERMINE IL LAVORO

Sono l'operatore di questa pala gommata LiuGong da quando l'azienda l'ha acquistata tre anni fa... La uso giorno dopo giorno, per otto-dieci ore al giorno, cinque e a volte sei giorni alla settimana.

Anche se le cave di pietra sono ambienti difficili per i macchinari, non abbiamo avuto alcun problema importante. L'età non ha influito sui comandi, che sono ancora perfettamente reattivi e le prestazioni, in termini di motore e sollevamento, sono ancora potenti come il primo giorno.

Eszak Terko Ltd – Ungheria

UNA SCELTA CREDIBILE

Anche se sappiamo che i brand cinesi saranno i futuri leader nel settore dell'edilizia, eravamo un po' incerti su ciò che LiuGong era in grado di offrire, per cui abbiamo fatto molte ricerche online prima di impegnarci nell'acquisto. Abbiamo scoperto che LiuGong è un leader a livello globale e che la maggior parte dei componenti tecnici proviene dall'Europa occidentale, quindi il rischio è minimo.

In caso di problemi, c'è un magazzino ricambi europeo in Polonia e il rivenditore locale fornisce un buon livello di assistenza.

Van Dijk Infragroep – Paesi Bassi

”



PALA GOMMATA 890H



POTENZA DI CUI PUOI FIDARTI

Credibilità da pesi massimi significa offrire agli operatori una fiducia incrollabile nella macchina e nella sua capacità di gestire i lavori più duri e pesanti. E questo è esattamente ciò che facciamo. Le nostre prove di resistenza sottopongono le macchine a oltre 30.000 ore di stress incessante, per dimostrare che, quando si tratta di credibilità, le azioni contano più delle parole.

POTENZA SENZA SPRECHI

La consapevolezza ambientale, così come gli aspetti economici, sono alla base della nostra nuova 890H. Alimentata dal nuovissimo motore Cummins a basso consumo di carburante, offre una potenza netta di 262 kW (351 CV) a 2.100 giri/min e soddisfa pienamente gli standard di emissione EU Stage V senza compromettere potenza o prestazioni.

Per garantire l'efficienza operativa, il motore utilizza un preciso sistema di iniezione del carburante, un turbocompressore e un intercooler aria-aria che forniscono prestazioni ottimali ciclo dopo ciclo e turno dopo turno. Dall'aspirazione dell'aria al sistema di scarico, questo motore rispetta sia l'ambiente sia i profitti della tua azienda.



CONTROLLO INTELLIGENTE DEL REGIME MINIMO AUTOMATICO

Il consumo di carburante e le emissioni sono strettamente legati alla velocità del motore: maggiori sono il controllo e l'ottimizzazione, minori sono il consumo di carburante e le emissioni. La funzione intelligente di regime minimo automatico adatta abilmente la velocità e il numero di giri del motore al lavoro da svolgere e passa automaticamente al regime minimo tra un'azione e l'altra, migliorando notevolmente le prestazioni ambientali ed economiche.

MOTORE FRESCO E PULITO

Un raffreddamento inefficiente del motore influisce negativamente sul risparmio di carburante e sulle emissioni. Per questo motivo, abbiamo utilizzato la nostra esperienza di progettazione per migliorare notevolmente l'impianto di raffreddamento del motore. La nuova griglia esagonale da 6 mm migliora la ventilazione, mentre la nuova ventola idraulica reversibile aumenta l'efficienza del raffreddamento con la semplice pressione di un pulsante.



RISPARMIO DI CARBURANTE INTELLIGENTE

Grazie alla combinazione intelligente di forza di scavo, coppia di rotazione e prestazioni di sollevamento potenti, ogni goccia di carburante viene sfruttata al meglio. La 890H ottimizza il risparmio di carburante regolando in modo intelligente il regime minimo al secondo.



1 secondo: in assenza di segnali di richiesta idraulica da parte del joystick, il regime del motore viene automaticamente ridotto di 100 giri/min.



3 secondi: in assenza di attività per tre secondi, il regime del motore scenderà al minimo.

In entrambi i casi, non appena il sistema rileverà nuovamente il segnale idraulico, il motore tornerà immediatamente alla velocità di accelerazione impostata in precedenza.

CREDIBILITÀ DA PESI MASSIMI SIGNIFICA POTENZA IN AZIONE

La potenza non significa nulla se non può essere impiegata in modo intelligente per svolgere il lavoro in modo più rapido e più efficiente. Ciclo dopo ciclo, si tratta di trasferire la potenza dal motore all'attrezzo di carico in maniera precisa ed efficiente.

IMPIANTO IDRAULICO CON RILEVAMENTO DEL CARICO: LA POTENZA DOVE LA VUOI TU

Il nostro sistema idraulico eroga una forza di strappo straordinariamente elevata con un controllo e una precisione che portano la potenza dove l'operatore ne ha davvero bisogno. Le velocità di sollevamento e ciclo sono altrettanto eccezionali. In questo modo la potenza arriva dove serve, migliorando la capacità di penetrazione, consentendo l'esecuzione simultanea delle funzioni di sollevamento e inclinazione e riducendo gli sprechi idraulici.

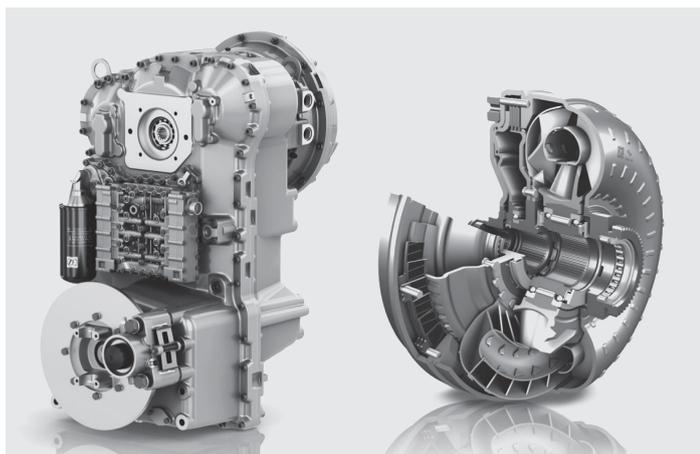
CAMBIO AUTOMATICO: PER MIGLIORARE LE PRESTAZIONI DELL'OPERATORE E IL RISPARMIO DI CARBURANTE

Il cambio automatico powershift aiuta anche l'operatore meno esperto a lavorare come un professionista attento ai consumi, adattando perfettamente le prestazioni della macchina al lavoro da svolgere, qualunque esso sia.

Le tre opzioni selezionabili, manuale e semi-automatica e completamente automatica, consentono di svolgere meglio il lavoro, risparmiando tempo e riducendo il consumo di carburante e le emissioni. Il risparmio di carburante è ulteriormente migliorato dal sistema ICCO (esclusione della frizione intelligente) che migliora significativamente l'efficienza di carico. Infine, gli operatori apprezzano particolarmente la nuova regolazione della frizione AEB nella scatola del cambio, che garantisce cambi marcia rapidi e fluidi e semplifica notevolmente il loro lavoro.

CONTROLLO DELL'ASSETTO: POTENZA E COMFORT

Lavorare con carichi pesanti può essere difficile tanto per l'uomo quanto per la macchina. Abbinato al posizionamento automatico della benna, il controllo dell'assetto di nuova generazione di LiuGong impone un nuovo punto di riferimento per le applicazioni di sollevamento di carichi pesanti. Gli urti e gli impatti del carico sono notevolmente ridotti, costituendo un vantaggio sia per gli operatori che per la longevità della macchina. La gestione del carico e la manovrabilità all'interno del cantiere sono state notevolmente migliorate, mentre la fuoriuscita di materiale è stata considerevolmente ridotta, con conseguente accelerazione dei tempi di ciclo, maggiore produttività, riduzione del consumo di carburante e aumento delle prestazioni e della soddisfazione dell'operatore.





PROGETTATA PER RENDERE PIÙ FACILE ANCHE IL LAVORO PIÙ GRAVOSO

Entrando in una cabina della serie H potrai constatare che è stata progettata da persone che hanno utilizzato macchine in condizioni davvero difficili e che sono consapevoli di quanto sia importante poter contare su una visibilità eccellente.

Per cominciare, grazie alla scaletta a 5 gradini in acciaio stampato con un'inclinazione ergonomica di 10° e un rivestimento antiscivolo ottimizzato, salire e scendere dalla 890H è semplice e sicuro.

Le maniglie delle porte ben posizionate, le guide di sicurezza e il rivestimento antiscivolo sulla parte superiore della macchina rendono più facile e più sicuro per gli operatori entrare e uscire dalla cabina in tutte le condizioni atmosferiche.

All'interno, la cabina è sicura e protetta, con ampio spazio per lavorare e un'eccellente visibilità, grazie ai finestrini riprogettati e all'efficace combinazione di specchietti e telecamera posteriore che migliorano la visibilità complessiva del 15%.

I comandi, joystick o leve azionate con le dita incluse, sono posizionati esattamente dove l'operatore ne ha bisogno. Sono facili

da vedere, facili da raggiungere e facili da azionare.

I sedili con sospensioni pneumatiche regolabili in più posizioni sono comodi e progettati per mantenere l'operatore vigile e a suo agio.

METTIAMO L'OPERATORE AL PRIMO POSTO

Offrire agli operatori un ambiente di lavoro ottimale è una scelta imprenditoriale vincente: un operatore comodo è un operatore produttivo.

Questo consente di mantenere gli operatori più sicuri, più vigili e più produttivi.



La cabina protegge l'operatore da rumori e vibrazioni ed è ben ventilata. È provvista di un sistema di controllo climatico avanzato per gestire l'alternarsi delle stagioni ed è completamente sigillata per evitare che la polvere penetri nell'ambiente di lavoro.

LAVORO PESANTE SENZA FATICA

Un avanzato sistema di climatizzazione con otto prese d'aria perimetrali, cinque modalità di selezione e 6 kW di capacità di raffreddamento, crea l'ambiente di lavoro perfetto in qualsiasi condizione atmosferica.

Facile da sostituire, i filtri eliminano la polvere e impediscono alle particelle di contaminare la cabina.

IL CONTROLLO NELLE MANI DELL'OPERATORE

Siamo convinti che semplificare la vita dell'operatore sia molto importante: per questo abbiamo collocato i pulsanti di scalo marcia e di avanzamento/retromarcia in modo che siano facili da raggiungere.

La funzione di scalo marcia (kick-down) offre all'operatore il controllo a portata di mano, consentendogli di passare alla marcia inferiore con un solo dito e, di conseguenza, aumentare la coppia del motore e massimizzare la forza di strappo alla benna con il minimo sforzo.



MANUTENZIONE E CONTROLLI QUOTIDIANI NON DOVREBBERO ESSERE IMPEGNATIVI

Semplici controlli e interventi di manutenzione quotidiani prolungano le prestazioni della macchina, ma possono essere complicati e richiedere molto tempo nei cantieri più difficili, dove il tempo è prezioso.

Non con le nostre pale gommata serie H.

Il cofano in vetroresina con azionamento elettrico e dall'ampia apertura consente di accedere rapidamente e facilmente al motore e ai punti di manutenzione periodica: un grande vantaggio per gli operatori che vogliono ridurre al minimo i tempi di manutenzione.

MONITORAGGIO A BORDO

Grazie alla funzione di monitoraggio a bordo, l'operatore può controllare i segni vitali della macchina, le temperature e i livelli di pressione dell'olio, ricevendo avvisi sugli intervalli di manutenzione e accedendo a tutte le informazioni che contribuiscono a semplificare la manutenzione e l'assistenza della macchina, senza muoversi dalla sua postazione.

La velocità di manutenzione e l'accesso sono ulteriormente migliorati grazie ai robusti corrimano, montati di serie, che consentono di accedere in modo facile e sicuro alla struttura superiore.



Un sistema di ingrassaggio automatico migliora la durata dei cuscinetti e riduce le riparazioni, erogando quantità regolari e precise di grasso a ciascun cuscinetto.

I PUNTI DI MANUTENZIONE FACILMENTE ACCESSIBILI RENDONO I CONTROLLI QUOTIDIANI RAPIDI ED EFFICACI

- Indicatore di livello dell'olio idraulico ben visibile
- Filtri raggruppati accessibili da terra
- Centralina elettronica di facile accesso
- Filtro A/C facile da sostituire accanto allo sportello della cabina





TEMPI DI ATTIVITÀ E SUPPORTO IN CANTIERE

La credibilità da pesi massimi può convincerti ad acquistare la tua prima macchina, ma sono i tempi di attività, l'assistenza e il costo totale di proprietà che ti faranno tornare ad acquistarne altre. La fiducia nella rete di assistenza e di supporto della macchina gioca un ruolo fondamentale ai fini della decisione di acquisto. Come riusciamo noi di LiuGong a essere all'altezza di questi standard?

RETE GLOBALE ALTAMENTE REATTIVA

Disponiamo di una vasta rete con oltre 300 rivenditori in più di 100 paesi.

Il tutto supportato da 13 filiali regionali e 17 magazzini ricambi regionali che offrono formazione da parte di esperti, parti e assistenza.



SIAMO LIUGONG. LAVORIAMO DURO PER GARANTIRE CHE I NOSTRI CLIENTI IN TUTTO IL MONDO CONTINUINO A GUADAGNARE

14.000+
Dipendenti

20
Fabbriche

13
Filiali regionali

300+
Rivenditori

1.000+
Ingegneri di ricerca e sviluppo

5
Strutture di ricerca e sviluppo

17
Magazzini ricambi regionali

Oltre
60 anni
di esperienza



DOVE HAI BISOGNO DI NOI QUANDO HAI BISOGNO DI NOI

L'affidabilità è integrata nelle nostre macchine, ma tutte le macchine hanno dei tempi di fermo programmati. Il nostro obiettivo è ridurre al minimo anche questi tempi di fermo pianificandoli in modo efficace.

Anche la formazione dei tecnici e la disponibilità dei ricambi sono tra le nostre priorità, così come lo è tenerti al corrente

degli interventi di assistenza e manutenzione e fornire preventivi, fatture e comunicazioni chiare e accurate.

Possono sembrare piccoli dettagli, ma il feedback ricevuto dai clienti ci dimostra che questi accorgimenti di base sono davvero importanti, per cui ci impegniamo a farli funzionare al meglio.

PACCHETTI DI MANUTENZIONE E SUPPORTO

Dai ricambi originali LiuGong a contratti di riparazione e manutenzione integrali, LiuGong dispone della flessibilità necessaria per offrire il livello di assistenza e di risposta più adatto alla tua attività e alle tue applicazioni. A prescindere dal livello di assistenza scelto, puoi avere la certezza che sarà supportato dalla promessa di servizio di LiuGong.



**Ricambi giusti.
Prezzo giusto.
Assistenza giusta.**

**Innanzitutto,
facendo le cose
per bene già
a partire dalla
prima volta.**

1°



LA PROMESSA DI ASSISTENZA DI LIUGONG



Tecnici altamente qualificati che utilizzano le più moderne apparecchiature diagnostiche



Oltre 15.000 ricambi originali LiuGong disponibili entro 24 ore presso il nostro Centro di distribuzione ricambi europeo



Assistenza telefonica e supporto online multilingue



Preventivi e fatturazione trasparenti



Comunicazioni chiare attraverso il catalogo ricambi elettronico



COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ

La credibilità da pesi massimi, così come tempi di attività e supporto, sono criteri chiave per l'acquisto di una pala gommata, ma anche il potenziale di guadagno della macchina, il suo costo di proprietà complessivo e il valore di permuta hanno la loro importanza.

Quando si tratta di costo totale di proprietà, LiuGong ha una storia importante da raccontare.

CONSULENZA PROFESSIONALE

Ci impegniamo a ridurre il costo totale di proprietà e ad aumentare i tuoi profitti. Per raggiungere questo obiettivo, gli esperti LiuGong ti forniranno consigli mirati su ogni aspetto, dalla scelta della macchina più adatta alle tue esigenze all'ottimizzazione della sua efficienza in cantiere.

DISPONIBILITÀ DELLE MACCHINE

Le nostre macchine offrono tutto ciò che ti serve e nulla di cui non hai bisogno. Sono progettate con competenza, ma NON

ultra-ingegnerizzate. Grazie alla presenza di un'ampia struttura produttiva nel cuore dell'Europa, siamo in grado di offrire tempi di consegna significativamente più brevi rispetto ad altri produttori per una varietà di modelli. Di fatto, siamo in grado di consegnare determinate macchine in appena 4 settimane.

Quanto più velocemente riesci a ottenere una macchina, tanto più velocemente potrai iniziare a lavorare e a guadagnare. Il nostro obiettivo è portarti velocemente in cantiere.

SOLO CIÒ CHE SERVE

L'obiettivo di LiuGong è offrire ai clienti un valore reale e misurabile, fornendo loro tutto ciò che serve e nulla di cui non abbiano bisogno. Selezioniamo componenti e parti di alta qualità e collaudati, provenienti da marchi e fornitori di fama mondiale.

Questi componenti collaudati, uniti alla qualità della progettazione e della produzione LiuGong, si traducono in una macchina di alta qualità, competitiva e assolutamente adatta allo scopo.

VALORE RESIDUO

Grazie alla combinazione di eccellenza progettuale e produttiva LiuGong, componenti di prim'ordine e assistenza completa per i tempi di attività, la nostra qualità conserva il suo valore.





FORMULA VINCENTE

Con la 890H abbiamo raccolto la sfida e ti abbiamo dato tutto ciò che ti serve e nulla di cui non hai bisogno.

È una pala gommata in grado di affrontare qualsiasi lavoro, ovunque, supportata dalla promessa di servizio LiuGong e progettata per garantire prestazioni elevate sia in cantiere che sul bilancio della tua azienda. Somma tutti i vantaggi e capirai che questa macchina è una formula vincente.



**CREDIBILITÀ DA PESI
MASSIMI**

+

**TEMPI DI ATTIVITÀ
E SUPPORTO**

+

**COSTO TOTALE
DI PROPRIETÀ**

**SODDISFAZIONE
DEL CLIENTE**

SPECIFICHE

PESO OPERATIVO 32.500 kg

Il peso operativo include il peso della macchina con dispositivo di lavoro standard, nessuna attrezzatura o accessorio aggiuntivo, serbatoio carburante pieno, tutti i fluidi al livello richiesto e un operatore di 75 kg.

CAPACITÀ DELLA BENNA 5,4 - 9 m³

MOTORE

Descrizione

Motore: motore diesel Cummins EU Stage V, 11,8 litri, 6 cilindri in linea con turbocompressore, sistema di iniezione Common Rail e sistema di post-trattamento integrato.

Controllore DEF integrato.

Pulizia dell'aria: filtro dell'aria Cummins a flusso diretto.

Impianto di raffreddamento: intercooler aria-aria, azionamento del motore idraulico e ventola a temperatura controllata.

Valore emissioni	EU Stage V
Produttore	Cummins
Modello	QSX12
Potenza del motore - Max lorda (SAE J1995/ISO 14396)	276 kW (370 CV) a 1.800 giri/min
Potenza del motore - Max. Netta (SAE J1349/ISO 9249)	262 kW (351 CV) a 2.100 giri/min
Coppia massima	1.693 Nm
Portata	11,8 L
Numero di cilindri	6
Aspirazione	Intercooler aria-aria con turbocompressore

ASSALI

Modello	MTL3125II/ MTL3115II (in bagno d'olio)
Tipo differenziale anteriore	Differenziale con blocco idraulico
Tipo differenziale posteriore	Convenzionale
Oscillazione assale	±13°

TRASMISSIONE

Descrizione

Convertitore di coppia: monofase, tre elementi; statore a ruota libera.

Trasmissione: trasmissione a contralbero ZF Ergopower 4WG310 F4/R3, valvola elettroproporzionale.

Cambio: cambio Powershift automatico ZF con modalità automatiche (1-4/2-4) tutte partono dalla seconda marcia; Funzione FNR e scalo marcia (kick-down) incluse; due modalità di cambio marcia delle modalità normali e delle modalità di massima velocità (speed priority).

Tipo di trasmissione	Contralbero, powershift
Convertitore di coppia	Monofase, tre elementi; statore a ruota libera
Velocità di marcia massima, avanti	38,2 km/h
Velocità di marcia massima, retromarcia	26,5 km/h
Numero di marce, avanti	4
Numero di marce, retromarcia	3

STERZO

Descrizione

Impianto sterzante: sterzo idraulico articolato con rilevamento del carico.

Alimentazione impianto: l'impianto sterzante è alimentato in maniera prioritaria da una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile con rilevamento del carico. Sistema di confluenza a due pompe e valvola prioritaria sterzo.

Cilindri dello sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Configurazione dello sterzo	Articolato
Pressione di scarico dello sterzo	20,7 MPa (3002 psi)
Cilindri dello sterzo	2
Alesaggio	100 mm
Diametro asta	60 mm
Corsa	578 mm
Flusso massimo	120 L/min
Articolazione massima	±38°
Raggio di sterzata minimo (su pneumatico)	7.011 mm

IMPIANTO IDRAULICO

Descrizione

Alimentazione impianto: due pompe a pistoni assiale a cilindrata variabile con rilevamento del carico e confluenza del flusso con impianto sterzante che ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a 3 leve a doppio effetto. La valvola principale è controllata da una valvola pilota a 3 leve.

Funzione di sollevamento: la valvola ha quattro posizioni: sollevamento, mantenimento, abbassamento e flottaggio. Il disinnesto automatico induttivo/magnetico del braccio può essere attivato e disattivato ed è regolabile in due posizioni: benna a livello del suolo e piena altezza di sollevamento a sbraccio massimo.

Funzione di inclinazione: la valvola ha tre funzioni: ritorno, mantenimento e scarico.

Cilindri: cilindri a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtro: filtrazione a flusso completo attraverso una cartuccia filtrante da 12 micron (assoluta).

Tipo di pompa principale	A pistone
Pressione di scarico principale	26 MPa (3.771 psi)
Sollevamento	6 sec
Tempo di scarico	1,6 sec
Tempo di flottaggio in basso	3,4 sec
Tempo di ciclo totale più veloce	11 sec
Comandi	3 leve, azionabili con le dita

FRENI

Descrizione

Soluzione frenante MICO: Due circuiti frenanti indipendenti Freni a disco in bagno d'olio sigillati

Tipo di freno di servizio	Freno a dischi in bagno d'olio
Azionamento freno di servizio	Idraulico
Tipo di freno di stazionamento	Controllo elettronico
Azionamento del freno di stazionamento	Idraulico

IMPIANTO ELETTRICO

Descrizione

Il sistema di segnalazione centrale è un impianto elettrico centralizzato con spia e avvisatore acustico per le seguenti funzioni:

- Grave guasto al motore
- Bassa pressione dell'impianto sterzante
- Interruzione della comunicazione (guasto del computer)

Spia centrale e avvisatore acustico con marcia inserita per le seguenti funzioni:

- Bassa pressione dell'olio motore
- Elevata temperatura dell'olio motore
- Elevata temperatura dell'aria di sovralimentazione
- Basso livello del liquido di raffreddamento
- Temperatura liquido di raffreddamento elevata
- Bassa pressione dell'olio della trasmissione
- Bassa pressione dell'olio della trasmissione
- Bassa pressione dei freni
- Freno di stazionamento inserito
- Guasto alla carica dei freni
- Elevata temperatura dell'olio idraulico

Voltaggio	24 V
Batterie	2 x 12 V
Capacità della batteria	2 x 120 Ah
Azionamento del freno di stazionamento	1000 A
Capacità di riserva	230 min
Potenza nominale dell'alternatore	1.960 W/70 A
Uscita motorino di avviamento	8 kW (10,7 CV)

RUMOROSITÀ E AMBIENTE

Livello sonoro in cabina conforme agli standard ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	70 dB(A)-- Modalità di avanzamento
Livello sonoro in cabina conforme agli standard ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	70 dB(A)-- Modalità ciclo di lavoro stazionario
Livello sonoro esterno conforme allo standard ISO 6395-2008	108 dB(A)-- Modalità di avanzamento
Livello sonoro esterno conforme allo standard ISO 6395-2008	108 dB(A)-- Modalità ciclo di lavoro stazionario
Ventilazione	9,2 m ³
Capacità di riscaldamento	5,8 kW (7,8 CV)
Climatizzatore	6 kW (8 CV)

CABINA

Descrizione

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono raccolte nel quadro strumenti centrale e nel campo visivo dell'operatore.

L'ampio parabrezza curvo, la telecamera posteriore e gli specchietti assicurano un'ottima visibilità.

Piantone dello sterzo regolabile, sedile a sospensione pneumatica con bracciolo portaoggetti e climatizzatore Denso con prese d'aria lungo il perimetro dell'abitacolo per garantire un ambiente di lavoro ottimale. Cabina pressurizzata con bassa rumorosità interna.

La cabina è testata e approvata secondo gli standard ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio carburante	460 L
Olio motore	35 L
Impianto di raffreddamento	4,5 L
Impianto idraulico	265 L
Trasmissione e convertitore di coppia	50 L
Assali, ciascuno	65 L
Serbatoio DEF	50 L

PRESTAZIONI BRACCIO DEL CARICATORE CON ATTREZZATURA

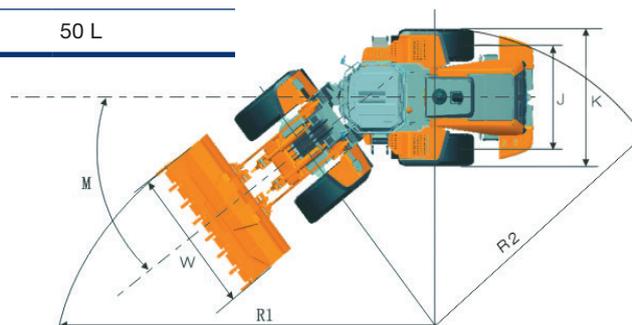
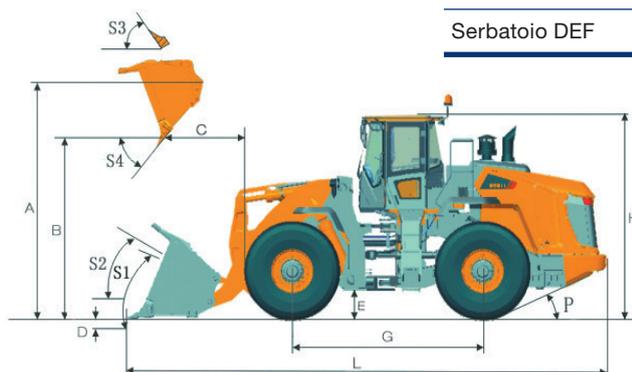
Descrizione

I dati relativi al carico di ribaltamento sono calcolati in base a una benna standard a 5,4 m³ e un peso operativo di 30.800 kg.

Carico di ribaltamento – diritto secondo ISO 14397-1:2007	23.714 kg (52.280 lbs)
Carico di ribaltamento – giro completo secondo ISO 14397-1:2007	20.600 kg (45.415 lbs)
Forza di strappo alla benna	245 kN (55.078 lbf)
A Altezza massima del perno di incernieramento	4.576 mm
B Tolleranza di scarico alla massima altezza di scarico	3.333 mm (10' 11")
C Sbraccio di scarico alla massima altezza di scarico	1.428 mm (4' 8")
D Massima profondità di scavo, livello della benna	125 mm
S1 Ritorno della benna a livello del suolo	45°
S2 Ritorno della benna in posizione di trasporto	49°
S3 Ritorno della benna alla massima altezza	64°
S4 Angolo di scarico massimo alla massima altezza	45°

DIMENSIONI

E Altezza libera dal suolo	442 mm
G Passo	3.700 mm
H Altezza cabina	3.785 mm
J Battistrada	2.420 mm
K Larghezza degli pneumatici	3.170 mm
L Lunghezza con benna abbassata	9.720 mm
M Angolo di rotazione, su entrambi i lati	38°
P Angolo posteriore di partenza	25°
R ₁ Raggio di sterzata, benna in posizione di trasporto	7.811 mm
R ₂ Raggio di sterzata: all'esterno dello pneumatico	7.011 mm



PNEUMATICI

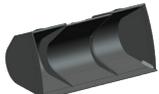
La scelta degli pneumatici giusti per la tua macchina diventerà un vantaggio competitivo fondamentale per ottenere prestazioni eccezionali. Grazie alla stretta collaborazione in materia di progettazione e sviluppo con fornitori rinomati e accuratamente selezionati, LiuGong è in grado di offrire una gamma completa di pneumatici specificamente concepiti per le pale gommate.

Codice	Applicazione	Modelli	Dimensioni	PR / *	Tipo di tubo	Larghezza	Diametro complessivo	Profondità del battistrada	Capacità di carico, 50 km/h / 10 km/h (31,1 mph / 6,2 mph)
L3	<ul style="list-style-type: none"> in operazioni con la sabbia in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto Il battistrada L3 è meno aperto rispetto all'L2 e di conseguenza ha una minore capacità autopulente 		29.5 R25	**	TL	748 mm (2' 5")	1.860 mm (6' 1")	40 mm (2")	14.000/22.400 kg (30.865 / 49.384 lbs)
L5	<ul style="list-style-type: none"> con materiali molto aggressivi, dove è richiesta una buona protezione contro i danni da taglio, ad es., nelle cave o nelle miniere 		29.5 R25	**	TL	775 mm (2' 6")	1.950 mm (6' 5")	100 mm (4")	22.400 kg, 10 km/h (49.384 lbs, 6,2 mph)

Nota: la capacità di carico radiale dello pneumatico è indicata dal numero di stelle (*). Quante più stelle, maggiore è la capacità di carico radiale dello pneumatico. Per le dimensioni specifiche degli pneumatici radiali elencate nella tabella precedente, 2 stelle (**) rappresentano la capacità massima di carico radiale dello pneumatico.

ATTREZZATURE

Gli accessori LiuGong con perno o attacco rapido garantiscono un'elevata qualità. Il design integrato del sistema crea un abbinamento perfetto per ottenere una produttività superiore.

Tipo	Capacità	Larghezza	Altezza	Profondità di scavo	Tolleranza di scarico	Sbraccio di scarico	Descrizione	Disegno attrezzatura
Standard	5,4 m ³ (7,1 yd ³)	3.486 mm	1.831 mm	125 mm	3.330 mm	1.479 mm	Lama antiusura con tagliente imbullonato e denti saldati.	
Scopo generale	5 m ³ (6,5 yd ³)	3.494 mm	1.777 mm (5' 10")	125 mm	3.393 mm	1.416 mm	Lama antiusura con denti imbullonati.	
	5,7 m ³ (7,5 yd ³)	3.494 mm	1.838 mm	125 mm	3.329 mm	1.479 mm	Lama antiusura con tagliente e denti imbullonati.	Scopo generale
Materiale leggero	6,2 m ³ (8,1 yd ³)	3.494 mm	1.837 mm	125 mm	2.995 mm	1.233 mm	Lama antiusura con tagliente imbullonato	
	6,7 m ³ (8,8 yd ³)	3.530 mm	1.837 mm	125 mm	3.075 mm	1.733 mm	Lama antiusura con tagliente imbullonato.	
	7,2 m ³ (9,4 yd ³)	3.530 mm	1.878 mm	125 mm	3.026 mm	1.782 mm	Lama antiusura con tagliente imbullonato.	
	8,0 m ³ (10,5 yd ³)	3.530 mm	1.915 mm	125 mm	3.145 mm	1.663 mm	Lama antiusura con tagliente imbullonato.	
Roccia	4,5 m ³ (5,9 yd ³)	3.430 mm	1.658 mm	125 mm	3.176 mm	1.632 mm	Lama antiusura con tagliente imbullonato e denti saldati.	
	5,2 m ³ (6,8 yd ³)	3.480 mm	1.815 mm	125 mm	3.212 mm	1.596 mm	Lama antiusura con tagliente imbullonato e denti saldati.	
Benna a polipo	Φ1.350 mm	2.793 mm	2.000 mm	125 mm	2.610 mm	1.678 mm	Denti allineati.	

L'equipaggiamento standard e opzionale di LiuGong può variare da regione a regione. Consultare il rivenditore LiuGong per informazioni specifiche per la propria area.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

MOTORE

- Motore Cummins QSG12, EU Stage V
Potenza motore: potenza massima netta 262 kW (351 CV)
Intercooler aria-aria, 6 cilindri, 4 tempi
- EFI (iniezione carburante elettrica)
- Sistema di ispezione guasti ECM
- Prefiltro con separatore rifiuti
- Ventilatore reversibile automatico ad azionamento idraulico
- Riscaldatore a griglia

TRASMISSIONE

- Trasmissione automatica powershift ZF Ergopower 4WG310
- Tre modalità: Manuale, Potente, Efficiente
- ICCO (Esclusione della frizione intelligente)
- Regolazione frizione AEB
- Funzione scalo marcia (kick-down), FNR, F4/R3
- Filtro dell'olio secondario, astina di livello
- Prese di pressione remote per diagnostica
- Freno di stazionamento con comando elettronico

ASSALE

- Assali con freni a bagno d'olio ZF MT-L
- Differenziali anteriori: DHL (differenziale con blocco idraulico), posteriori: convenzionali
- Impianto dei freni di servizio con disco in bagno d'olio

IMPIANTO IDRAULICO

- Due pompe con pistoni a cilindrata variabile. Rilevamento idraulico del carico in base alla richiesta. Terza valvola e tubazioni multiuso.
- Comando a leve azionabili con un dito, proporzionale elettronico
- Facile azionamento simultaneo delle funzioni di sollevamento e inclinazione
- Posizionatore benna, automatico
- Abbassamento del braccio di sollevamento a motore spento
- Controllo dell'assetto

IMPIANTO STERZANTE

- Sistema di rilevamento del carico con tecnologia avanzata di amplificazione del flusso e valvola prioritaria sterzo.
- Assistenza alla sterzata di emergenza
- Esclusione della forza sterzante

PNEUMATICI E CERCHI

- Pneumatico radiale 29.5R25**/L3
- Parafango integrale

TELAIO

- Spaziosa disposizione dell'articolazione centrale con cuscinetto conico
- Barra di bloccaggio dell'articolazione
- Gancio di traino
- Fermi articolazione con smorzatore in gomma

LEVERISMO E ATTREZZATURE

- Doppio leverismo con barra a Z
- Attacco rapido

IMPIANTO ELETTRICO

- Due luci anteriori con abbaglianti/anabbaglianti
- Quattro fari anteriori sulla parte superiore della cabina, LED
- Due fari posteriori sulla parte superiore della cabina, LED
- Indicatori di direzione con lampeggiante
- Batterie, non richiedono manutenzione
- Accendisigari, presa di corrente da 24 V
- Tergicristallo anteriore e posteriore
- Vano per dispositivi elettronici
- Allarme di retromarcia
- Radio/lettore con porta USB
- Spia di retromarcia, automatica
- Faro rotante
- Funzioni di spalatura e caricamento intelligenti

GRUPPO MANOMETRICO

- Temperatura liquido di raffreddamento del motore
- Temperatura olio trasmissione
- Livello del carburante
- Contatore
- Voltaggio
- Pressione olio freni

GRUPPO INDICATORI

- Riscaldatore ingresso aria
- Batteria in carica
- Freno di stazionamento inserito
- Arresto di emergenza della macchina
- Interruzione dell'alimentazione
- Manutenzione del motore
- Luci di svolta
- Motorino di avviamento in funzione
- Abbaglianti anteriori

CABINA

- Cabina con certificazione FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)
- Sedile a sospensione pneumatica Grammer, bracciolo
- Piantone dello sterzo con 4 regolazioni
- Ampio parabrezza curvo
- Ammortizzatore con olio silconico
- Filtro dell'aria esterna della cabina
- Uno specchietto retrovisore interno e due esterni
- Display telecamera posteriore
- Climatizzatore
- Accendisigari
- Sbrinatori lunotto cabina
- Aletta parasole
- Estintore
- Specchietti retrovisori esterni riscaldati

ALTRO

- Lubrificazione centralizzata automatica
- Blocco a cuneo

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

MOTORE

- Ausilio avviamento a freddo
- Filtri multifase

PNEUMATICI E CERCHI

- Pneumatico diagonale
- Catena di protezione per pneumatici
- Disegno battistrada L5

CABINA

- Sedile a sospensione pneumatica riscaldato

IMPIANTO ELETTRICO

- Sistema pesatura carico elettrico
- Sei fari anteriori sulla parte superiore della cabina, LED

LEVERISMO E ATTREZZATURE

- Contrappeso aggiuntivo
- Leverismo per altezze elevate
- Lama e denti imbullonati resistenti all'usura
- Benna per materiale leggero
- Benna da roccia
- Pinza con denti allineati o incrociati



LG-PB-890H-Stage V-24-10112022-ITA



**MACCHINE ROBUSTE PER UN MONDO
CHE METTE ALLA PROVA.**

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, Repubblica
popolare cinese
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti mi piace e seguici:



La serie di loghi LiuGong, ivi compresi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Specifiche e design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Illustrazioni e immagini possono includere equipaggiamenti opzionali e non tutti gli equipaggiamenti standard. L'equipaggiamento e le opzioni variano in base alla disponibilità regionale.