



PALA GOMMATA 856H

Motore	Cummins B6.7
Potenza netta	183 kW
Peso operativo	19.870 kg
Capacità della benna	2,6 - 5,6 m ³



MACCHINE ROBUSTE. PER UN MONDO CHE METTE ALLA PROVA.

MACCHINE ROBUSTE PER UN MONDO CHE METTE ALLA PROVA.

Non c'è bisogno che ti dicano che il mondo spesso ti mette alla prova. È la tua realtà, la vivi ogni giorno e sai quanto possa essere difficile tanto per gli operatori quanto per le macchine. Altrettanto difficile è rendere redditizia la tua attività con costi sempre più alti, leggi sempre più severe e una maggiore concorrenza. Anche noi lo sappiamo e abbiamo messo in pratica questa intuizione per offrirti la nostra nuova 856H.

856H. NESSUN COMPROMESSO DIFFICILE, SOLO TUTTO CIÒ CHE TI SERVE E NULLA DI CUI NON HAI BISOGNO

Il settore delle macchine movimento terra per l'edilizia ha registrato una tendenza costosa verso i prodotti ultra-ingegnerizzati. Alcuni produttori sono sinceramente convinti che l'aumento dei costi aggiunga valore agli occhi dei clienti.

TU, PERÒ, CI HAI RACCONTATO UN'ALTRA STORIA

Ci hai chiesto una pala gommata solida e ben progettata, che continui semplicemente a fare il suo lavoro, ciclo dopo ciclo.

VOLEVI UNA PALA GOMMATA ROBUSTA, IN GRADO DI SODDISFARE 3 ESIGENZE ESSENZIALI:

1



CREDIBILITÀ DA PESI MASSIMI

2



TEMPI DI ATTIVITÀ E SUPPORTO

3



COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ



Con la nuova 856H abbiamo raccolto la tua sfida per offrirti tutto ciò che desideri: una pala gommata robusta e resistente, costruita senza compromessi.



FATTI CONCRETI

DESIGN PLURIPREMIATO

Con sede nel Regno Unito il nostro team di progettazione ha investito migliaia di ore di lavoro per capire realmente come vengono utilizzate quotidianamente le nostre macchine. Queste conoscenze sono alla base del nostro approccio innovativo alla progettazione dei prodotti. Di recente il nostro team di progettazione ha ricevuto il prestigioso Red Dot Award per la nostra livellatrice serie D e tutti i nostri prodotti sono caratterizzati da un DNA pluripremiato.

RICERCA E TEST RIGOROSI

Trovare metodi di lavoro più efficaci, più intelligenti, più sicuri e più convenienti è un aspetto importante per te. E lo è anche per noi. Il nostro nuovo Centro Globale di Ricerca e Sviluppo è un ottimo esempio di questo approccio orientato al cliente. Abbiamo creato un team internazionale di esperti del settore, supportato dalla più recente tecnologia di livello mondiale, tutti concentrati sulla fornitura ad alto valore aggiunto per i clienti.

STANDARD DI QUALITÀ ELEVATI

Quando si tratta di qualità, lasciamo che siano le nostre azioni a parlare.

Seguiamo una rigorosa metodologia Six Sigma e siamo in grado di soddisfare costantemente gli standard ISO 9001.



CREDIBILITÀ DA PESI MASSIMI

In ambienti difficili come cave e miniere, non c'è spazio per le congetture. Devi avere la certezza che la tua pala gommata sia in grado di affrontare tutti i lavori quotidiani più impegnativi in modo rapido, economico e con una resistenza incessante. In ultima analisi, la credibilità della tua azienda dipende dalle prestazioni operative della tua macchina e con la nuova 856H puoi essere certo che la tua reputazione è in mani sicure.

1 POTENZA MASSIMA

Al centro della nostra eccezionale catena cinematica c'è il nuovissimo motore Cummins B6.7, progettato per offrire un'accelerazione e una coppia straordinarie, oltre a una notevole capacità di riempimento e sollevamento della benna che aumenta notevolmente i tempi di ciclo e il potenziale di guadagno. Come è facile intuire, con una potenza netta di 168 kW (225 CV / 228 ps), il motore QSB è pienamente conforme agli standard di emissione EU Stage V.

2 COMBINAZIONE POTENTE

La combinazione di potenza della 856H garantisce tempi di ciclo più rapidi. Il nostro motore è abbinato a una trasmissione ZF a inserimento graduale. Questa combinazione ottimizza la potenza e l'efficienza dei consumi, giorno dopo giorno, aumentando la forza di strappo alla benna e la capacità di carico. A questo abbiamo aggiunto assali più grandi e ad alta capacità che rendono leggero il lavoro sui terreni più difficili e un impianto idraulico intelligente per prestazioni a basso regime del motore, una risposta rapida dello sterzo e una elevata velocità di sollevamento del braccio. Grazie a comandi semplici e intuitivi, pensati per svolgere il lavoro in modo più rapido ed efficace a ogni ciclo, abbiamo messo questa potenza direttamente nelle mani del tuo operatore.

3 CAPACITÀ DI SOLLEVARE DI PIÙ E PIÙ A LUNGO

Le nostre nuove benne serie H caricano materiali pesanti in modo più facile e veloce; risparmiando tempo, riducendo il consumo di carburante e riducendo i danni. Durante i test le nostre nuove benne hanno incrementato la produzione del 14% e ridotto il consumo di carburante del 15% l'ora. Inoltre, la lama antiusura più robusta consente di ridurre notevolmente i danni a benna e denti.

4 ASSALE ZF CON PRESTAZIONI COLLAUDATE

Nelle applicazioni pesanti, stabilità, trazione e capacità di carico sono le tre caratteristiche essenziali per gli assali. I nostri nuovi assali ZF con differenziali a slittamento limitato sono eccezionali nel gestire carichi pesanti fino a 22 T in modalità statica e 18 T in modalità dinamica su terreni difficili. La potenza intelligente e reattiva, combinata con un'eccellente trazione e stabilità, offre agli operatori una reale sensazione di sicurezza su qualsiasi terreno, morbido e scivoloso o duro e impervio.

5 NUOVI MIGLIORAMENTI ALLA BARRA A Z

Un'attenta distribuzione delle sollecitazioni aumenta significativamente la tolleranza della barra a Z. I perni delle cerniere e le piastre di montaggio del braccio di sollevamento sono stati rinforzati, mentre la geometria ottimizzata della barra a Z migliora la forza di strappo alla benna, la visibilità dell'operatore, la stabilità di carico e la velocità.



6 CREDENZIALI DI SICUREZZA

Quando si tratta di sicurezza dell'operatore, le nostre cabine non conoscono rivali. Le strutture ROPS e FOPS proteggono l'operatore, ma noi siamo andati oltre aumentando la stabilità, per prevenire a monte il rischio di ribaltamento. Di conseguenza, gli operatori possono rilassarsi e sentirsi sicuri dell'integrità della propria macchina, indipendentemente dall'instabilità del terreno.

7 SOLIDA COLONNA PORTANTE

Il telaio è la colonna portante della macchina, quindi deve essere resistente. Il nostro rigoroso sistema di progettazione e collaudo ha dato vita a un telaio in grado di assorbire tutte le forze e le pressioni degli ambienti più difficili e impegnativi. Ora dopo ora, giorno dopo giorno e anno dopo anno, i nostri telai rimangono solidi, proteggendo la catena cinematica, l'operatore e la redditività della tua azienda.

8 NUOVO SERBATOIO DIESEL

Il nuovo serbatoio da 270 litri, più grande, più protetto e più efficiente, consente alla 856H di lavorare più a lungo. Il condotto di aspirazione ben posizionato consente di ottenere un utilizzo del 96% anche su pendenze elevate. Inoltre, il sistema di raffreddamento del gasolio riduce il vapore, abbassa la temperatura e aumenta l'efficienza complessiva del carburante.

9 FLUSSO D'ARIA MIGLIORATO DEL 15%

Una nuova griglia, una ventola di raffreddamento più grande e più efficiente e un radiatore di nuova concezione si combinano per offrire un miglioramento della ventilazione del 15%. Qualunque siano le condizioni, puoi essere certo che quando il gioco si fa duro, la 856H saprà sempre mantenere il sangue freddo.



GIUDICI SEVERI

Gli operatori di pale gommate sono giudici severi. Sanno cosa vogliono e cosa non vogliono. Noi abbiamo parlato con loro, li abbiamo ascoltati e abbiamo realizzato una pala gommata senza fronzoli, in grado di fare tutto ciò che l'operatore vuole e ha bisogno che faccia. **Lavoro portato a termine? Giudica in prima persona.**

500.000

CONDIVIDERE IL SUCCESSO DEI NOSTRI CLIENTI

A prescindere da ciò che diciamo o dalla passione con cui sosteniamo le nostre affermazioni, una credibilità da pesi massimi si riduce in ultima analisi a una domanda inevitabile.

**Le nostre macchine sono davvero
all'altezza del mondo reale?**

La nostra risposta?

Chiedi ai proprietari soddisfatti delle **500.000** pale gommata LiuGong già consegnate. La fiducia che ripongono nelle nostre conoscenze, la soddisfazione per i nostri prodotti e la loro fedeltà hanno fatto di LiuGong uno dei maggiori produttori di pale gommata al mondo.

Non fidarti della nostra parola,
ma della loro.



MACCHINE CONSEGNATE



PORTA A TERMINE IL LAVORO

Sono l'operatore di questa pala gommata LiuGong da quando l'azienda l'ha acquistata tre anni fa... La uso giorno dopo giorno, per otto-dieci ore al giorno, cinque e a volte sei giorni alla settimana.

Anche se le cave di pietra sono ambienti difficili per i macchinari, non abbiamo avuto alcun problema importante. L'età non ha influito sui comandi, che sono ancora perfettamente reattivi e le prestazioni, in termini di motore e sollevamento, sono ancora potenti come il primo giorno.

Eszak Terko Ltd – Ungheria

UNA SCELTA CREDIBILE

Anche se sappiamo che i brand cinesi saranno i futuri leader nel settore dell'edilizia, eravamo un po' incerti su ciò che LiuGong era in grado di offrire, per cui abbiamo fatto molte ricerche online prima di impegnarci nell'acquisto. Abbiamo scoperto che LiuGong è un leader a livello globale e che la maggior parte dei componenti tecnici proviene dall'Europa occidentale, quindi il rischio è minimo.

In caso di problemi, c'è un magazzino ricambi europeo in Polonia e il rivenditore locale fornisce un buon livello di assistenza.

Van Dijk Infragroep – Paesi Bassi



PALA GOMMATA **856H**



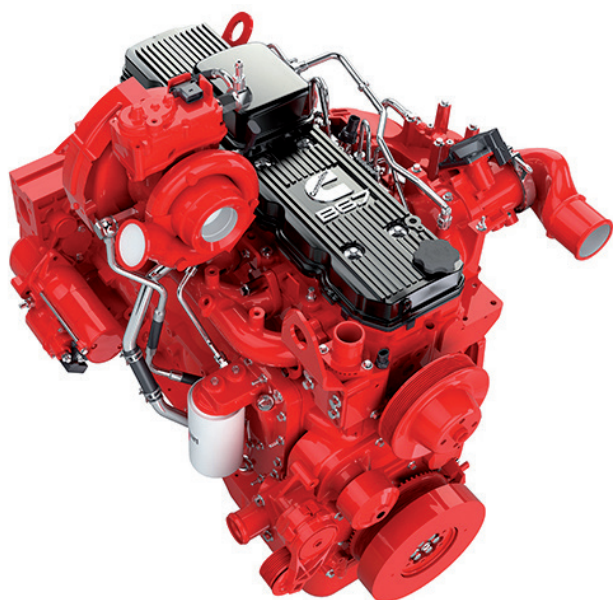
POTENZA DI CUI PUOI FIDARTI

Credibilità da pesi massimi significa offrire agli operatori una fiducia incrollabile nella macchina e nella sua capacità di gestire i lavori più duri e pesanti. E questo è esattamente ciò che facciamo. Le nostre prove di resistenza sottopongono le macchine a oltre 30.000 ore di stress incessante, per dimostrare che, quando si tratta di credibilità, le azioni contano più delle parole.

POTENZA SENZA SPRECHI

La consapevolezza ambientale, così come gli aspetti economici, sono alla base della nostra nuova 856H. Alimentata dal nuovissimo motore Cummins a basso consumo di carburante offre una potenza netta di 168 kW (225 CV / 228 ps) a 2.000 giri/min e soddisfa pienamente gli standard di emissione EU Stage V senza compromettere potenza o prestazioni.

Per garantire l'efficienza operativa, il motore si avvale di un preciso sistema di iniezione common-rail ad alta pressione, di un turbocompressore (VGT) e di un intercooler aria-aria, oltre che di controlli elettronici del motore, in modo da fornire prestazioni ottimali in ogni ciclo e in ogni turno. Mentre per garantire che l'856H sia in grado di offrire prestazioni ottimali, sia in termini di ambiente che di profitto, le emissioni del motore sono praticamente eliminate grazie alla tecnologia di riduzione dei NOx a due fasi.



CONTROLLO INTELLIGENTE DEL REGIME MINIMO AUTOMATICO

Il consumo di carburante e le emissioni sono strettamente legati alla velocità del motore: maggiori sono il controllo e l'ottimizzazione, minori sono il consumo di carburante e le emissioni. La funzione intelligente di regime minimo automatico adatta abilmente la velocità e il numero di giri del motore al lavoro da svolgere e passa automaticamente al regime minimo tra un'azione e l'altra, migliorando notevolmente le prestazioni ambientali ed economiche.

MOTORE FRESCO E PULITO

Un raffreddamento inefficiente del motore influisce negativamente sul risparmio di carburante e sulle emissioni. Per questo motivo, abbiamo utilizzato la nostra esperienza di progettazione per migliorare notevolmente l'impianto di raffreddamento del motore. La nuova griglia esagonale da 6 mm migliora la ventilazione, mentre la nuova ventola idraulica reversibile aumenta l'efficienza del raffreddamento con la semplice pressione di un pulsante.



RISPARMIO DI CARBURANTE INTELLIGENTE (FINO A 4 L IN MENO)

Grazie alla combinazione intelligente di forza di scavo, coppia di rotazione e prestazioni di sollevamento potenti, ogni goccia di carburante viene sfruttata al meglio. La 856H ottimizza il risparmio di carburante regolando in modo intelligente il regime minimo al secondo.



1 secondo: in assenza di un segnale di richiesta idraulica dal joystick, la velocità del motore viene automaticamente ridotta di 100 RPM con un risparmio pari a 1 litro di carburante ogni 2 ore.



3 secondi: in assenza di attività per tre secondi, il regime del motore scenderà al minimo.

In entrambi i casi, non appena il sistema rileverà nuovamente il segnale idraulico, il motore tornerà immediatamente alla velocità di accelerazione impostata in precedenza. I nostri test dimostrano che è possibile risparmiare fino a 4 litri di carburante su un turno di 8 ore.

CREDIBILITÀ DA PESI MASSIMI SIGNIFICA POTENZA IN AZIONE

La potenza non significa nulla se non può essere impiegata in modo intelligente per svolgere il lavoro in modo più rapido e più efficiente. Ciclo dopo ciclo, si tratta di trasferire la potenza dal motore all'attrezzo di carico in maniera precisa ed efficiente.

IMPIANTO IDRAULICO CON RILEVAMENTO DEL CARICO: LA POTENZA DOVE LA VUOI TU

Il nostro sistema idraulico eroga una forza di strappo straordinariamente elevata, pari a 187 kN, con un controllo e una precisione che portano la potenza dove l'operatore ne ha davvero bisogno. Le velocità di sollevamento e di ciclo sono altrettanto impressionanti, rispettivamente 5,3 e 10,2 secondi. In questo modo la potenza arriva dove serve, migliorando la capacità di penetrazione, consentendo l'esecuzione simultanea delle funzioni di sollevamento e inclinazione e riducendo gli sprechi idraulici.

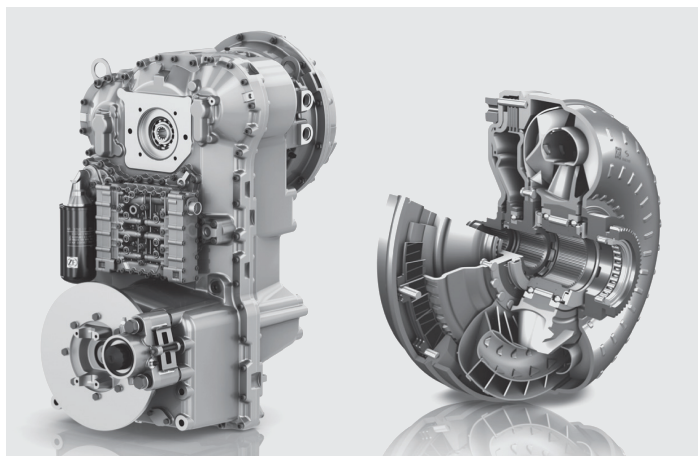
CAMBIO AUTOMATICO: PER MIGLIORARE LE PRESTAZIONI DELL'OPERATORE E IL RISPARMIO DI CARBURANTE

Il cambio automatico powershift della 856H aiuta anche l'operatore meno esperto a lavorare come un professionista attento ai consumi, adattando perfettamente le prestazioni della macchina al lavoro da svolgere, qualunque esso sia.

Le due opzioni selezionabili, manuale e completamente automatica, consentono di svolgere meglio il lavoro, risparmiando tempo e riducendo il consumo di carburante e le emissioni. Il convertitore di coppia con frizione lock-up contribuisce anche al risparmio di carburante fornendo la massima quantità di potenza alla trasmissione.

CONTROLLO DELL'ASSETTO: POTENZA E COMFORT

Lavorare con carichi pesanti può essere difficile tanto per l'uomo quanto per la macchina. Abbinato al posizionamento automatico della benna, il controllo dell'assetto di nuova generazione di LiuGong impone un nuovo punto di riferimento per le applicazioni di sollevamento di carichi pesanti. Gli urti e gli impatti del carico sono notevolmente ridotti costituendo un vantaggio sia per gli operatori che per la longevità della macchina. La gestione del carico e la manovrabilità all'interno del cantiere sono state notevolmente migliorate, mentre la fuoriuscita di materiale è stata considerevolmente ridotta, con conseguente accelerazione dei tempi di ciclo, maggiore produttività, riduzione del consumo di carburante e aumento delle prestazioni e della soddisfazione dell'operatore.





PROGETTATA PER RENDERE PIÙ FACILE ANCHE IL LAVORO PIÙ GRAVOSO

Entrando nella cabina della 856H potrai constatare che è stata progettata da persone che hanno utilizzato macchine in condizioni davvero difficili e che sono consapevoli di quanto sia importante poter contare su una visibilità eccellente.

Per cominciare, grazie alla scaletta a 5 gradini in acciaio stampato con un'inclinazione ergonomica di 10° e un rivestimento antiscivolo ottimizzato, salire e scendere dalla 856H è semplice e sicuro.

Le maniglie delle porte ben posizionate, le guide di sicurezza e il rivestimento antiscivolo sulla parte superiore della macchina rendono più facile e più sicuro per gli operatori entrare e uscire dalla cabina in tutte le condizioni atmosferiche.

All'interno, la cabina è sicura e protetta, con ampio spazio per lavorare e un'eccellente visibilità, grazie ai finestrini riprogettati e all'efficace combinazione di specchietti e telecamera posteriore che migliorano la visibilità complessiva del 15%.

I comandi, joystick o leve azionate con le dita incluse, sono posizionati esattamente dove l'operatore ne ha bisogno. Sono facili da vedere,

facili da raggiungere e facili da azionare.

I sedili con sospensioni pneumatiche regolabili in più posizioni sono comodi e progettati per mantenere l'operatore vigile e a suo agio.

METTIAMO L'OPERATORE AL PRIMO POSTO

Offrire agli operatori un ambiente di lavoro ottimale è una scelta imprenditoriale vincente: un operatore comodo è un operatore produttivo.

La 856H mantiene gli operatori più sicuri, più vigili e più produttivi.



La cabina protegge l'operatore da rumori e vibrazioni ed è ben ventilata. È provvista di un sistema di controllo climatico avanzato per gestire l'alternarsi delle stagioni ed è completamente sigillata per evitare che la polvere penetri nell'ambiente di lavoro.

LAVORO PESANTE SENZA FATICA

Un avanzato sistema di climatizzazione con otto prese d'aria perimetrali, cinque modalità di selezione e 6 kW di capacità di raffreddamento, crea l'ambiente di lavoro perfetto in qualsiasi condizione atmosferica.

Facile da sostituire, i filtri eliminano la polvere e impediscono alle particelle di contaminare la cabina.

IL CONTROLLO NELLE MANI DELL'OPERATORE

Siamo convinti che semplificare la vita dell'operatore sia molto importante: per questo abbiamo posizionato i pulsanti di scalo marcia e di avanzamento/retromarcia sul joystick.

La funzione di scalo marcia (kick-down) offre all'operatore il controllo a portata di mano, consentendogli di passare alla marcia inferiore con un solo dito e, di conseguenza, aumentare la coppia del motore e massimizzare la forza di strappo alla benna con il minimo sforzo.



MANUTENZIONE E CONTROLLI QUOTIDIANI NON DOVREBBERO ESSERE IMPEGNATIVI

Semplici controlli e interventi di manutenzione quotidiani prolungano le prestazioni della macchina, ma possono essere complicati e richiedere molto tempo nei cantieri più difficili, dove il tempo è prezioso.

Non con la 856H.

Il cofano in vetroresina con azionamento elettrico e dall'ampia apertura consente di accedere rapidamente e facilmente al motore e ai punti di manutenzione periodica: un grande vantaggio per gli operatori che vogliono ridurre al minimo i tempi di manutenzione.

MONITORAGGIO A BORDO

Grazie alla funzione di monitoraggio a bordo, l'operatore può controllare i segni vitali della macchina, le temperature e i livelli di pressione dell'olio, ricevendo avvisi sugli intervalli di manutenzione e accedendo a tutte le informazioni che contribuiscono a semplificare la manutenzione e l'assistenza della macchina, senza muoversi dalla sua postazione.

La velocità di manutenzione e l'accesso sono ulteriormente migliorati grazie ai robusti corrimano, montati di serie, che consentono di accedere in modo facile e sicuro alla struttura superiore.



I PUNTI DI MANUTENZIONE FACILMENTE ACCESSIBILI RENDONO I CONTROLLI QUOTIDIANI RAPIDI ED EFFICACI

- Indicatore di livello dell'olio idraulico ben visibile
- Filtri raggruppati accessibili da terra
- Centralina elettronica di facile accesso
- Filtro A/C facile da sostituire accanto allo sportello della cabina



Un sistema di ingrassaggio automatico migliora la durata dei cuscinetti e riduce le riparazioni, erogando quantità regolari e precise di grasso a ciascun cuscinetto.





TEMPI DI ATTIVITÀ E SUPPORTO IN CANTIERE

La credibilità da pesi massimi può convincerti ad acquistare la tua prima macchina, ma sono i tempi di attività, l'assistenza e il costo totale di proprietà che ti faranno tornare ad acquistarne altre. La fiducia nella rete di assistenza e di supporto della macchina gioca un ruolo fondamentale ai fini della decisione di acquisto. Come riusciamo noi di LiuGong a essere all'altezza di questi standard?

RETE GLOBALE ALTAMENTE REATTIVA

Disponiamo di una vasta rete con oltre 300 rivenditori in più di 100 paesi.

Il tutto supportato da 13 filiali regionali e 17 magazzini ricambi regionali che offrono formazione da parte di esperti, parti e assistenza.



SIAMO LIUGONG. LAVORIAMO DURO PER GARANTIRE CHE I NOSTRI CLIENTI IN TUTTO IL MONDO CONTINUINO A GUADAGNARE

14.000+
Dipendenti

20
Fabbriche

13
Filiali regionali

300+
Rivenditori

1.000+
Ingegneri di ricerca e sviluppo

5
Strutture di ricerca e sviluppo

17
Magazzini ricambi regionali

Oltre
60 anni di esperienza

DOVE HAI BISOGNO DI NOI QUANDO HAI BISOGNO DI NOI

L'affidabilità è integrata nelle nostre macchine, ma tutte le macchine hanno dei tempi di fermo programmati. Il nostro obiettivo è ridurre al minimo anche questi tempi di fermo pianificandoli in modo efficace.

Anche la formazione dei tecnici e la disponibilità dei ricambi sono tra le nostre priorità, così come tenerti

al corrente degli interventi di assistenza e manutenzione e fornirti fatture, comunicazioni e preventivi chiari e accurati.

Possono sembrare piccoli dettagli, ma il feedback ricevuto dai clienti ci dimostra che questi accorgimenti di base sono davvero importanti, per cui ci impegniamo a farli funzionare al meglio.

PACCHETTI DI MANUTENZIONE E SUPPORTO

Dai ricambi originali LiuGong a contratti di riparazione e manutenzione integrali, LiuGong dispone della flessibilità necessaria per offrire il livello di assistenza e di risposta più adatto alla tua attività e alle tue applicazioni. A prescindere dal livello di assistenza scelto, puoi avere la certezza che sarà supportato dalla promessa di servizio di LiuGong.



**Ricambi giusti.
Prezzo giusto.
Assistenza giusta.**

**Innanzitutto,
facendo le cose
per bene già
a partire dalla
prima volta.**

1°



LA PROMESSA DI ASSISTENZA DI LIUGONG



**Tecnici altamente qualificati
che utilizzano le più moderne
apparecchiature diagnostiche**



**Oltre 15.000 ricambi originali
LiuGong disponibili entro
24 ore presso il nostro
Centro di distribuzione
ricambi europeo**



**Assistenza telefonica
e supporto online multilingue**



**Preventivi e fatturazione
trasparenti**



**Comunicazioni chiare
attraverso il catalogo
ricambi elettronico**



COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ

La credibilità da pesi massimi, così come tempi di attività e supporto, sono criteri chiave per l'acquisto di una pala gommata, ma anche il potenziale di guadagno della macchina, il suo costo di proprietà complessivo e il valore di permuta hanno la loro importanza.

Quando si tratta di costo totale di proprietà, LiuGong ha una storia importante da raccontare.

CONSULENZA PROFESSIONALE

Ci impegniamo a ridurre il costo totale di proprietà e ad aumentare i tuoi profitti. Per raggiungere questo obiettivo, gli esperti LiuGong ti forniranno consigli mirati su ogni aspetto, dalla scelta della macchina più adatta alle tue esigenze all'ottimizzazione della sua efficienza in cantiere.

DISPONIBILITÀ DELLE MACCHINE

Le nostre macchine offrono tutto ciò che ti serve e nulla di cui non hai bisogno. Sono progettate con competenza, ma NON ultra-ingegnerizzate. Grazie alla presenza di un'ampia struttura produttiva nel cuore dell'Europa, siamo in grado

di offrire tempi di consegna significativamente più brevi rispetto ad altri produttori per una varietà di modelli. Di fatto, siamo in grado di consegnare determinate macchine in appena 4 settimane.

Quanto più velocemente riesci a ottenere una macchina, tanto più velocemente potrai iniziare a lavorare e a guadagnare.

Il nostro obiettivo è portarti velocemente in cantiere.

SOLO CIÒ CHE SERVE

L'obiettivo di LiuGong è offrire ai clienti un valore reale e misurabile, fornendo loro tutto ciò che serve e nulla di cui non abbiano bisogno. Selezioniamo componenti e parti di alta qualità e collaudati, provenienti da marchi e fornitori di fama mondiale.

Questi componenti collaudati, uniti alla qualità della progettazione e della produzione LiuGong, si traducono in una macchina di alta qualità, competitiva e assolutamente adatta allo scopo.

VALORE RESIDUO

Grazie alla combinazione di eccellenza progettuale e produttiva LiuGong, componenti di prim'ordine e assistenza completa per i tempi di attività, la nostra qualità conserva il suo valore.





FORMULA VINCENTE

Con la 856H abbiamo raccolto la sfida e ti abbiamo dato tutto ciò che ti serve e nulla di cui non hai bisogno.

È una pala gommata in grado di affrontare qualsiasi lavoro, ovunque, supportata dalla promessa di servizio LiuGong e progettata per garantire prestazioni elevate sia in cantiere che sul bilancio della tua azienda. Somma tutti i vantaggi e capirai che la 856H è una formula vincente.



CREDIBILITÀ DA PESI MASSIMI

+

**TEMPI DI ATTIVITÀ
E SUPPORTO**

+

**COSTO TOTALE
DI PROPRIETÀ**

SODDISFAZIONE DEL CLIENTE

SPECIFICHE

Peso operativo 19.870 kg

Il peso operativo include il peso della macchina con dispositivo di lavoro standard, nessuna attrezzatura o accessorio aggiuntivo, serbatoio carburante pieno, tutti i fluidi al livello richiesto e un operatore di 75 kg.

Capacità della benna 2,6 - 5,6 m³

MOTORE

Descrizione

Motore diesel Cummins EU Stage V, 6,7 litri, 6 cilindri in linea con turbocompressore e sistema di iniezione common rail.

Il turbocompressore a geometria variabile Cummins (VGT) migliora la risposta del motore a regimi sia alti che bassi.

Connettori leva ECM Cummins CM2350 (microprocessore e memoria migliorati). Controllore DEF integrato.

Minimo automatico: consente di risparmiare carburante, il tempo di inattività è di 10 minuti, regime minimo a 700 giri/min.

Pulizia dell'aria: filtro dell'aria Cummins a flusso diretto.

Impianto di raffreddamento: intercooler aria-aria, azionamento del motore idraulico e ventola a temperatura controllata.

Valore emissioni	EU Stage V
Produttore	Cummins
Modello	B6.7
Potenza del motore - Max lorda (SAE J1995/ISO 14396)	183 kW (245 CV/249 ps) a 1.700 giri/min
Potenza del motore - Netta nominale (SAE J1349/ISO 9249)	168 kW (225 CV/228 ps) a 2.000 giri/min
Coppia massima	1.186 Nm
Portata	6,7 L
Numero di cilindri	6
Aspirazione	Intercooler aria-aria con turbocompressore

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio carburante	270 L
Olio motore	18 L
Impianto di raffreddamento	44 L
Impianto idraulico	252 L
Trasmissione e convertitore di coppia	35 L
Assali, ciascuno	44 L
Serbatoio DEF	49,2 L

TRASMISSIONE

Standard

Convertitore di coppia: monofase, a tre elementi.

Trasmissione: trasmissione a contralbero ZF 4BP 210, joystick singolo integrato con FNR, KD e avvisatore acustico. Valvola elettroproporzionale, potenza continua nel cambio marcia e meno compatta.

Cambio: cambio Powershift automatico ZF con modalità automatiche, tutte partono dalla seconda marcia, più veloce e più adatta al trasporto di materiali su lunghe distanze.

Tipo di trasmissione	Contralbero, powershift
Convertitore di coppia	Monofase, a tre elementi
Velocità di marcia massima, avanti	38 km/h
Velocità di marcia massima, retromarcia	25,3 km/h (15,7 mph)
N. di marce, avanti/indietro	4/3

Opzione

Convertitore di coppia: monofase, a tre elementi. Convertitore di coppia con frizione lock-up

Trasmissione: trasmissione a contralbero ZF 5WG 210, joystick singolo integrato con FNR, KD e avvisatore acustico. Valvola elettroproporzionale, potenza continua nel cambio marcia e meno compatta.

Cambio: cambio ZF Ergopower con modalità automatiche, tutte partono dalla seconda marcia, più veloce e più adatta al trasporto di materiali su lunghe distanze.

Tipo di trasmissione	Contralbero, powershift
Convertitore di coppia	Monofase, tre elementi, frizione lock-up
Velocità di marcia massima, avanti	38,8 km/h
Velocità di marcia massima, retromarcia	27,8 km/h
N. di marce, avanti/indietro	5/3

ASSALI

Modello	AP3000 (in bagno d'olio)
Tipo differenziale anteriore	Slittamento limitato
Tipo differenziale posteriore	Slittamento limitato
Oscillazione assale	±12°

IMPIANTO IDRAULICO

Descrizione

Alimentazione impianto: due pompe a pistoncini assiale a cilindrata variabile con rilevamento del carico. L'impianto sterzante ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a 3 leve a doppio effetto.

La valvola principale è controllata da una valvola pilota a 3 leve.

Funzione di sollevamento: la valvola ha quattro posizioni: sollevamento, mantenimento, abbassamento e flottaggio.

Il disinnesto automatico induttivo/magnetico del braccio può essere attivato e disattivato ed è regolabile in due posizioni: benna a livello del suolo e piena altezza di sollevamento a sbraccio massimo.

Funzione di inclinazione: la valvola ha tre funzioni: ritorno, mantenimento e scarico. Cilindri: cilindri a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtro: filtrazione a flusso completo attraverso una cartuccia filtrante da 12 micron (assoluta).

Tipo di pompa principale	A pistone
Pressione di scarico principale	22 MPa (3.191 psi)
Sollevamento	5,3 sec
Tempo di scarico	1,4 sec
Tempo di flottaggio in basso	3,5 sec
Tempo di ciclo totale più veloce	10,2 sec
Comandi	Joystick o 3 leve

FRENI

Descrizione

Due circuiti frenanti indipendenti, dischi fuori dal cerchione, controllo accurato con valvola principale avanzata e pompa a pistoncini.

Tipo di freno di servizio	Freno a disco in bagno d'olio, due circuiti indipendenti
Azionamento freno di servizio	Completamente idraulico
Tipo di freno di stazionamento	Controllo elettronico manuale
Azionamento del freno di stazionamento	Sblocco elettroidraulico

STERZO

Descrizione

Impianto sterzante: sterzo idraulico articolato con rilevamento del carico.
Alimentazione impianto: l'impianto sterzante è alimentato in maniera prioritaria da una pompa a pistoncini assiali a cilindrata variabile con rilevamento del carico. Sistema di confluenza a due pompe e valvola prioritaria sterzo.
Cilindri dello sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Configurazione dello sterzo	Articolato
Pressione di scarico dello sterzo	18 MPa (2.611 psi)
Cilindri dello sterzo	2
Alesaggio	120 mm
Diametro asta	50 mm
Corsa	395 mm
Flusso massimo	90 L/min
Articolazione massima	±38°
Raggio di sterzata minimo (su pneumatico)	6.158 mm

DIMENSIONI

E Altezza libera dal suolo	431 mm
G Passo	3.320 mm
H Altezza cabina	3.450 mm
J Battistrada	2.150 mm
K Larghezza degli pneumatici	2.750 mm
L Lunghezza con benna abbassata	8.744 mm
M Angolo di rotazione, su entrambi i lati	38°
P Angolo posteriore di partenza	29°
R ₁ Raggio di sterzata, benna in posizione di trasporto	6.911 mm
R ₂ Raggio di sterzata: all'esterno dello pneumatico	6.158 mm
W Larghezza della benna	2.928 mm

IMPIANTO ELETTRICO

Descrizione

Il sistema di segnalazione centrale è un impianto elettrico centralizzato con spia e avvisatore acustico per le seguenti funzioni: Grave guasto al motore, Bassa pressione dell'impianto sterzante, Interruzione della comunicazione (guasto al computer), Bassa pressione dell'olio motore, Elevata temperatura dell'olio motore, Elevata temperatura dell'aria di sovralimentazione, Basso livello del liquido di raffreddamento, Elevata temperatura del liquido di raffreddamento, Bassa pressione dell'olio della trasmissione, Elevata temperatura dell'olio della trasmissione, Bassa pressione dei freni, Freno di stazionamento inserito, Guasto alla carica dei freni, Elevata temperatura dell'olio idraulico.

Voltaggio	24 V
Batterie	2 x 12 V
Capacità della batteria	2 x 120 Ah
Capacità di avviamento a freddo, ca.	850 A
Capacità di riserva	230 min
Potenza nominale alternatore	1.960 W/70 A
Uscita motorino di avviamento	4,8 kW (6,4 CV)

CABINA

Descrizione

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono raccolte nel quadro strumenti centrale e nel campo visivo dell'operatore. L'ampio parabrezza curvo, la telecamera posteriore e gli specchietti assicurano un'ottima visibilità.

Piantone dello sterzo regolabile, sedile a sospensione pneumatica, bracciolo e climatizzatore Denso con prese d'aria lungo il perimetro dell'abitacolo.

Cabina pressurizzata con ridotta rumorosità interna. La cabina è testata e approvata secondo gli standard ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449).

PRESTAZIONI BRACCIO DEL CARICATORE

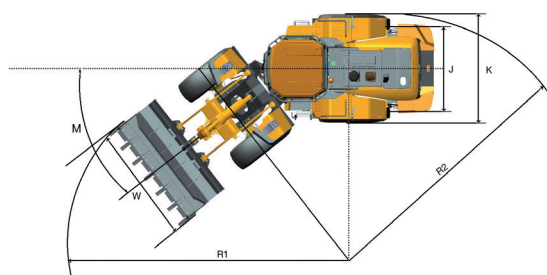
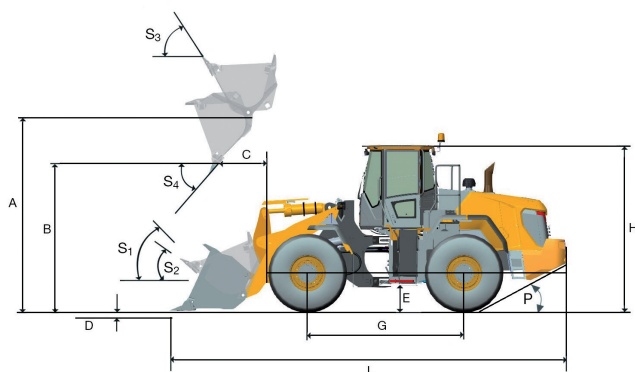
Descrizione

I dati relativi al carico di ribaltamento sono calcolati in base a una benna standard a 3,1 m³ e un peso operativo di 18.600 kg.

Carico di ribaltamento - diritto secondo ISO 14397-1:2007	13.675 kg (30.148 lbs)
Carico di ribaltamento - giro completo secondo ISO 14397-1:2007	11.875 kg (26.179 lbs)
Forza di strappo alla benna	187 kN
A Altezza massima del perno di incernieramento	4.156 mm
B Tolleranza di scarico alla massima altezza di scarico	2.980 mm
C Sbraccio di scarico alla massima altezza di scarico	1.207 mm
D Massima profondità di scavo, livello della benna	50 mm
S ₁ Ritorno della benna a livello del suolo	42,7°
S ₂ Ritorno della benna in posizione di trasporto	48°
S ₃ Ritorno della benna alla massima altezza	62,3°
S ₄ Angolo di scarico massimo alla massima altezza	45°

RUMOROSITÀ E AMBIENTE

Livello sonoro in cabina conforme agli standard ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	69 dB(A)-- Modalità di avanzamento
Livello sonoro in cabina conforme agli standard ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	70 dB(A)-- Modalità ciclo di lavoro stazionario
Livello sonoro esterno conforme allo standard ISO 6395-2008	105 dB(A)-- Modalità di avanzamento
Livello sonoro esterno conforme allo standard ISO 6395-2008	106 dB(A)-- Modalità ciclo di lavoro stazionario
Ventilazione	9,2 m³
Capacità di riscaldamento	5,8 kW (7,8 CV)
Climatizzatore	6 kW (8 CV)



PALA GOMMATA 856H

PNEUMATICI

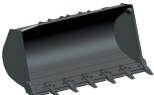
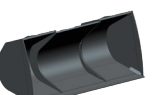
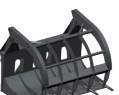
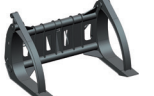
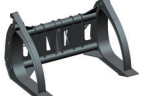
La scelta degli pneumatici giusti per la tua macchina diventerà un vantaggio competitivo fondamentale per ottenere prestazioni eccezionali. Grazie alla stretta collaborazione in materia di progettazione e sviluppo con fornitori rinomati e accuratamente selezionati, LiuGong è in grado di offrire una gamma completa di pneumatici specificamente concepiti per le pale gommate.

Codice	Applicazione	Modelli	Dimen- sioni	PR / *	Tipo di tubo	Larghezza	Diametro complessivo	Profondità del battistrada	Capacità di carico, 50 km/h / 10 km/h (31,1 mph / 6,2 mph)
L2	- laddove è richiesta una buona trazione, ad es., lavori di livellamento - in operazioni su terreni morbidi e fangosi privi di pietre taglienti - in tutte le operazioni di carico/trasporto		23,5 - 25	12	TL	595 mm	1.615 mm	29,5 mm	3.650/6.150 kg (8.046,9 / 13.558,4 lb)
			23,5 - 25	16	TL	595 mm	1.615 mm	29,5 mm	6.150/9.500 kg (13.558,4 / 20.943,9 lb)
L3	- in operazioni con la sabbia - in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto - il battistrada L3 è meno aperto rispetto all'L2 e, di conseguenza, ha una minore capacità autopulente rispetto a uno pneumatico L2.		23,5 - 25	16	TL	595 mm	1.615 mm	35 mm	6.150/9.500 kg (13.558,4 / 20.943,9 lb)
			23,5 - 25	20	TL	595 mm	1.615 mm	35 mm	7.300/10.900 kg (16.093,7 / 24.030,4 lb)
			23,5 - 25	24	TL	595 mm	1.615 mm	35 mm	8.000/13.200 kg (17.637 / 29.101 lb)
			23,5 R 25	*	TL	600 mm	1.617 mm	36 mm	7.100/12.150 kg (15.652,8 / 26.786,1 lb)
			23,5 R 25	**	TL	600 mm	1.617 mm	36 mm	9.250/14.500 kg (20.392,7 / 31.967 lb)
L5	con materiali molto aggressivi, dove è richiesta una buona protezione contro i danni da taglio, ad es., nelle cave o nelle miniere		23,5 R 25	*	TL	600 mm	1.704 mm	78 mm	12.150 kg, 10 km/h (26.786,1 lb, 6,2 mph)
			23,5 R 25	**	TL	600 mm	1.704 mm	78 mm	14.500 kg, 10 km/h (31.967,03 lb, 6,2 mph)

Nota: la capacità di carico radiale dello pneumatico è indicata dal numero di stelle (*). Quante più stelle, maggiore è la capacità di carico radiale dello pneumatico. Per le dimensioni specifiche degli pneumatici radiali elencate nella tabella precedente, 2 stelle (**) rappresentano la capacità massima di carico radiale dello pneumatico.

ATTREZZATURE

Gli accessori LiuGong con perno o attacco rapido garantiscono un'elevata qualità. Il design integrato del sistema crea un abbinamento perfetto per ottenere una produttività superiore.

Tipo	Capacità	Larghezza	Altezza	Profondità di scavo	Tolleranza di scarico	Sbraccio di scarico	Descrizione	Disegno attrezzatura
Scopo generale	2,6 m³ (3,4 yd³)	2.900 mm	1.347 mm	35 mm (1")	3.075 mm	1.008 mm	Lama antiusura con denti saldati.	 
	3 m³ (3,9 yd³)	2.900 mm	1.303 mm	35 mm (1")	2.983 mm	1.100 mm	Lama antiusura con tagliente e denti imbullonati.	
	3,3 m³ (4,3 yd³)	2.900 mm	1.314 mm	35 mm (1")	2.955 mm	1.129 mm	Tagliente imbullonato; Denti imbullonati; Tagliente imbullonato e denti imbullonati.	 
	3,5 m³ (4,6 yd³)	2.900 mm	1.382 mm	35 mm (1")	2.877 mm	1.206 mm (3' 12")	Tagliente imbullonato; Denti imbullonati.	
Materiale leggero	4,2 m³ (5,5 yd³)	3.168 mm	1.429 mm	67 mm (2")	2.802 mm	1.236 mm	Tagliente imbullonato.	 
	4,7 m³ (6,1 yd³)	3.168 mm	1.445 mm	67 mm (2")	2.697 mm (8' 10")	1.338 mm	Tagliente imbullonato.	
	5,6 m³ (7,3 yd³)	3.150 mm	1.561 mm	67 mm (2")	2.733 mm (8' 12")	1.350 mm	Tagliente imbullonato; Tagliente imbullonato e denti saldati.	 
Roc- cia	2,7 m³ (3,5 yd³)	2.866 mm	1.390 mm	77 mm (3")	2.919 mm (9' 7")	1.096 mm	Lama antiusura a forma di V.	
Benna a polipo	Φ1.000 mm (3' 3")	2.640 mm	1.732 mm	62 mm (2")	2.610 mm	1.678 mm	Denti allineati.	 
	Φ350 mm (1' 2")	2.600 mm	1.520 mm (5')	62 mm (2")	2.862 mm	1.485 mm (4' 10")	Denti incrociati.	

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

MOTORE

- Motore Cummins B6.7, EU Stage V, Potenza nominale netta 168 kW (225 CV/ 228 ps), intercooler aria-aria, 6 cilindri, 4 tempi
- Common rail ad alta pressione
- Controllo delle emissioni allo scarico
- Filtro aria DC, filtro carburante
- Controllo intelligente della potenza (IPC)
- Ventilatore reversibile ad azionamento idraulico
- Riscaldatore a griglia

TRASMISSIONE

- Trasmissione ZF 4BP210
- Funzione scalo marcia (kick-down), FNR, F4/R3
- Spia livello olio trasmissione
- Filtro dell'olio secondario, astina di livello
- Prese di pressione remote per diagnostica
- Modalità cambio automatico in base alla velocità
- Interblocco tra freno di stazionamento e cambio marcia

ASSALE

- Assale con freni a bagno d'olio ZF con differenziali a slittamento limitato
- Impianto dei freni di servizio con disco in bagno d'olio
- Servizio freno di stazionamento come secondario

IMPIANTO IDRAULICO

- Due pompe con pistoni a cilindrata variabile. Rilevamento idraulico del carico in base alla richiesta
- Terza valvola e tubazioni multiuso
- Comando a joystick singolo
- Disinnesto braccio, automatico
- Posizionatore benna, automatico
- Prese all'attacco della benna e del cilindro del braccio per il controllo della pressione
- Abbassamento di emergenza del braccio tramite accumulatore pilota

IMPIANTO STERZANTE

- Sistema di rilevamento del carico con amplificazione del flusso e valvola prioritaria sterzo
- Assistenza alla sterzata di emergenza

PNEUMATICI E CERCHI

- Pneumatico radiale 23.5R25*/L3
- Parafango integrale

TELAIO

- Spaziosa disposizione dell'articolazione centrale con cuscinetto conico
- Barra di bloccaggio dell'articolazione
- Gancio di traino
- Fermi articolazione con smorzatore in gomma

LEVERISMO E ATTREZZATURE

- Leverismo con barra a Z

IMPIANTO ELETTRICO

- Due luci anteriori con abbaglianti/anabbaglianti
- Quattro fari anteriori sulla parte superiore della cabina
- Due fari posteriori sulla parte superiore della cabina
- Indicatori di direzione con lampeggiante
- Batterie, non richiedono manutenzione
- Accendisigari, presa di corrente da 24 V
- Avvisatore acustico elettrico
- Tergicristallo anteriore e posteriore
- Vano per dispositivi elettronici
- Allarme di retromarcia
- Radio/lettore con porta USB
- Spia di retromarcia, automatica
- Faro rotante
- Staffa e luce per targa

GRUPPO MANOMETRICO

- Temperatura liquido di raffreddamento del motore
- Temperatura olio trasmissione

- Livello del carburante
- Contatore
- Voltaggio
- Pressione olio freni

GRUPPO INDICATORI

- Riscaldatore ingresso aria
- Batteria in carica
- Freno di stazionamento inserito
- Arresto di emergenza della macchina
- Interruzione dell'alimentazione
- Manutenzione del motore
- Luci di svolta
- Motorino di avviamento in funzione
- Abbaglianti anteriori

CABINA

- Cabina con certificazione FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)
- Sedile con sospensione pneumatica e cintura di sicurezza da 7,62 cm
- Piantone dello sterzo con 4 regolazioni
- Ampio parabrezza curvo
- Supporti cabina viscosi
- Filtro dell'aria esterna della cabina
- Uno specchietto retrovisore interno e due esterni
- Display telecamera posteriore
- Climatizzatore
- Vassoio portavivande/borsa frigo
- Portabevande
- Accendisigari
- Sbrinatori lunotto cabina
- Alette parasole
- Estintore

ALTRO

- Lubrificazione centralizzata automatica
- Blocco a cuneo

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

MOTORE

- Ausilio avviamento a freddo

TRASMISSIONE

- Trasmissione ZF Ergopower 5WG210 con blocco elettrico

ASSALE

- Assale con freni a bagno d'olio ZF senza differenziali a slittamento limitato

IMPIANTO IDRAULICO

- Controllore proporzionale elettrico
- Controllo dell'assetto

PNEUMATICI E CERCHI

- Vedere opzioni pneumatici
- Parafango normale
- Catena di protezione per pneumatici

CABINA

- Sedile a sospensione pneumatica riscaldato
- Specchietti retrovisori esterni riscaldati
- Dispositivo di rimozione della polvere dalla cabina
- Schermo del parabrezza anteriore (deve essere installato in fabbrica)

LEVERISMO E ATTREZZATURE

- Attacco rapido
- Contrappeso aggiuntivo
- Leverismo per altezze elevate/ultra-elevate
- Lama e denti imbullonati resistenti all'usura
- Benna da roccia
- Pinza con denti allineati o incrociati
- Forca
- Lama spazzaneve

ALTRO

- Bilancia (elettrica per carico)
- Protezione del cofano



LG-PB-856H-Stage V-24-08112022-ITA



**MACCHINE ROBUSTE PER UN MONDO
CHE METTE ALLA PROVA.**

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007,
Repubblica popolare cinese
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti mi piace e seguici:



La serie di loghi LiuGong, ivi compresi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Specifiche e design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Illustrazioni e immagini possono includere equipaggiamenti opzionali e non tutti gli equipaggiamenti standard. L'equipaggiamento e le opzioni variano in base alla disponibilità regionale.